

# KILPAILUN SÄÄNNÖT

## GLi Rallispecial

16.5.2010

Kansallinen rallispecial-kilpailu

Kilpailun järjestäjä: Uudenmaan Autourheilijat UAU ry

Kilpailupaikka: Vantaan Vauhtikeskus, Vantaa

AKK:n lupanumero 24/R/10

### I OHJELMA

22.3.2010	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa
5.5.2010	
klo 18:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
8.5.2010	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti:ssä
16.5.2010	
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08:00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 09:00	Katsastus alkaa
klo 10:00	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 10:15	Ohjaajakokous
klo 10:50	Katsastus päättyy
klo 10:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 15 min välein
klo 11:00	Kilpailun lähtö
n. klo 15:50	Kilpailun maali
n. klo 16:00	Tulosten julkaiseminen
n. klo 16:30	Palkintojenjako

### VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa kilpailutoimiston läheisyydessä 16.5.2010 klo 8:00 alkaen.

KILPAILUTOIMISTO 15.5.2010 asti		KILPAILUTOIMISTO kilpailupäivänä 16.5.2010	
Paikka	Uudenmaan Autourheilijat UAU ry	Paikka	Vantaan Vauhtikeskus
Osoite	PL 11, 01511 VANTAA	Osoite	Myllypadontie, 01760 VANTAA
Puhelin	040-548 4007	Puhelin	045-110 0111
Sähköposti		Sähköposti	uudenmaan.autourheilijat@elisanet.fi
Henkilö	Klaus Tanskanen	Henkilö	Mirka Yliportimo
Aukioloaika		Aukioloaika	7:30 – 17:30

### II KILPAILU

#### Art. 1. Järjestäjä

16.5.2010 ajettavan GLi Rallispecial-kilpailun järjestäjä on Uudenmaan Autourheilijat UAU ry

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä GLi Rallispecial-kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 24/R/2010

## 1.2. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Urbalankylä
Tuomarit	Jarmo Leivo	Helsinki
	Erkki Raula	Hausjärvi
Tuomariston sihteeri	Mia Vihavainen	Vantaa

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Kari Mononen	041-574 7962	kari.mononen@lohua.net
Kilpailunjohtaja II	Klaus Tanskanen	040-548 4007	klaus.tanskanen@saunalahti.fi
Kilpailusihteeri	Jonna Hyttinen	040-370 2292	
Kilpailusihteeri II	Mirka Yliportimo	045-110 0111	uudenmaan.autourheilijat@elisanet.fi
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Kalpio	045-128 9936	heikki.kalpio@gmail.com
Ratamestari	Jorma Aksela	050-591 9684	
Tiedotuspäällikkö	Timo Saastamoinen	050-522 5888	
Katsastuspäällikkö	Seppo Nieminen	0400-464 676	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Anne Hjelm	040-563 4934	anne.hjelm@mm-autoferro.fi

## III YLEISOHJEET

### Art. 3. Yleiskuvaus

Kilpailun kokonaispituus on n. 11,5 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 11,5 km.

### Art. 4. Kilpa-auto

4.1. Kilpailuun voi osallistua Suomessa kilpailukäyttöön hyväksytyllä ajoneuvolla, joka on katsastuspäivään mennessä luokiteltu ja joka täyttää Autourheilun sääntökirjan Liite J:n määräykset seuraavien ryhmien osalta:

A, N, F, V1600, FIN R, FIA R2, FIA R3 tai Super 2000 Rally.

Historic autojen tulee täyttää FIA:n Liite K:n määräykset ja siihen tehdyt kansalliset lisäykset.

4.2. Pohjapanssarin käyttö on sallittu kaikissa luokissa. Liukuasteiden käyttö on kielletty.

### 4.3. Kilpailuluokat

Luokka	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Yleinen, A- ja B- juniorit luokka 1	A, N, F, FIN R, V 1600 / 2-vetoiset	enintään 1400 cc, V1600 enintään 1600 cc
Yleinen luokka 2	N, FIN R, FIA R2 ja R3 / 2-vetoiset	yli 1400 cc
Yleinen luokka 3	N, Super 2000 Rally / 4-vetoiset	yli 2000 cc Super 2000 Rally enintään 2000 cc
Yleinen luokka 4	A, FIN R / 4-veroiset (sis. WRC)	yli 2000 cc
Yleinen luokka 5	F	yli 1400 cc
A-juniorit luokka 6	A, N, FIN R, FIA R2 ja R3 / 2-vetoiset	yli 1400 cc
A-juniorit luokka 7	A, N, FIN R, Super 2000 Rally / 4-vetoiset	vapaa
A-juniorit luokka 8	F	yli 1400 cc
B-juniorit luokka 9	A, N, FIN R, FIA R2 ja R3 / 2-vetoiset	yli 1400 cc
B-juniorit luokka 10	F	yli 1400 cc
Historic luokka 11 yleinen, A- ja B juniorit	Historic ikäkaudet E-I	enintään 1600
Historic luokka 12 yleinen, A- ja B juniorit	Historic ikäkaudet E-I	yli 1600

4.4. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja MUT-palvelun sivuilta [www.mut-palvelu.fi](http://www.mut-palvelu.fi)

Kilpailun järjestäjä ei yhdistä luokkia.

## Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua GLI Rallispecial-kilpailuun, pitää ilmoittautua KITi – kisapalvelun välityksellä.

6.8. Kilpailuun hyväksytään enintään 80 määräaikana sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa (huom. maksettu ilmoittautuminen). Karsintaperusteena on ilmoittautumisjärjestys, luokan osallistujamäärä ja järjestäjän harkinta.

## Art. 7. Osallistumismaksut

7.1. Osallistumismaksu on 140 €

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 5.5.2010 kello 18:00. Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Uudenmaan Autourheilijat UAU ry, Osuuspankki 509212-4146841 Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

## Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.6. Ennakkotutustumissäännöt

Kilpailijat voivat tutustua reittiin kilpailupäivänä 16.5.2010 klo 08:00–10:00 välisenä aikana joko kävellen tai polkupyörällä. Ennakkotutustuminen on sallittu myös B-junioreille eikä kilpailijoilta vaadita rallitutkinnon jatko-osaa.

13.7. Varikkoalueella on voimassa 20 km/h ehdoton nopeusrajoitus. Nopeusrajoituksen noudattamista valvotaan. Nopeusrajoituksen ylittämisestä seuraa 1 minuutin aikasakko / ylitys.

## Art. 14. Mainostaminen

14.3. Mainokset

Kilpailunumeroiden mainokset: [www.gli.fi](http://www.gli.fi)

## V KILPAILUN KULKU

### Art. 15. Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailutoimistosta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan. Lähtö tapahtuu EK:n lähtöviivalta 30 sekunnin välein. EK 1 klo 11:00. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Ferme aluetta. Renkaiden lämmittäminen ennen lähtöä on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla.

15.6. Erikoiskokeen maali-AT merkitsee ihannesaapumisajan seuraavan erikoiskokeen tulo AT:lle. Kilpailijat jotka joutuvat keskeyttämään erikoiskokeen suorittamisen tai eivät pääse lähtemään erikoiskokeelle voivat osallistua myöhemmille erikoiskokeille mikäli katsastus hyväksyy auton (ulosajotapauksissa). Keskeyttäneen tai erikoiskokeen suorittamatta jättäneen kilpailijan suoritusajaksi tulee EK:n maksimiaika. Keskeyttäneet kilpailijat sijoitetaan ajamaan edellisen erikoiskokeen suorittaneiden jälkeen. Keskeyttämisen jälkeen kilpailijan on katsastettava autonsa. Keskeyttäneiden kilpailijoiden on haettava seuraavan erikoiskokeen ihannesaapumisaika maali AT:lta. Mikäli kilpailija myöhästyy EK:n tulo AT:lta yli 5 minuuttia, evätään häneltä osallistumisoikeus kyseiselle erikoiskokeelle.

15.8. Ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa saa jokainen miehistö EK-piirroksat, joista ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti.

### Art. 17. Aikatarkastus

17.3.7. Miehistöä ei rankaista liianaikaisesta saapumisesta, jos auto saapuu asema-alueelle ihanne 30 sekunnilla tai sitä edeltävällä 30 sekunnilla.

17.3.8. Miehistöä ei rankaista myöhästymisestä, mikäli aikakortti luovutetaan aseman toimitsijalle ihanneajasta 30 kuluessa.

### Art. 18. Kokoomatautot

Reitin varrella ei ole varsinaista taukoa. Esikoiskokeiden välillä varikolla huoltaminen on sallittu.

## Art. 20. Parc Ferme

20.1.3. Kilpailussa ei ole maalin Parc Ferme aluetta. Autojen tekniikkaa koskevat vastalauseet on jätettävä ennen kuin vastalauseen kohteena oleva auto on lähtenyt viimeiselle erikoiskokeelle.

## VI KATSASTUS

### Art. 21. Katsastus

Katsastus järjestetään varikkoalueella sijaitsevassa erikseen merkityssä paikassa seuraavan aikataulun mukaisesti:

1 – 20	klo 09.00 – 09:20
21 – 40	klo 09:20 – 09:40
41 – 60	klo 09:40 – 10:00
61 – 80	klo 10:00 – 10:20

Katsastus päättyy klo 10:50

### Art. 26. Palkinnot

Palkinnot ovat esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

### Art. 27. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailutoimiston edustalla. Palkintojenjako aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA

# Uudenmaan Autourheilijat UAU ry