

1. Raisio rallispecial

7.3.2010



KILPAILIAOHJE

Tervetuloa 1. Raisio Rallispecial kilpailuun!

Tänä vuonna ovat säät suosineet Rallispecial reitin tekijöitä ja on saatu luotua todella hieno talvinen kilpailu, josta ei vaativuutta puutu. Radan pohjat ovat todella kovat, lunta ja jäätä löytyy riittävästi. Rallispecial on uusi kilpailumuoto Raision UA:lle. Toivotan kaikki kilpailijat huoltohenkilöineen tervetulleeksi tekemään kilpailusta miellyttävä tapahtuma kaikille.

Sami Peltola
Kilpailun johtaja

Ohjelma ja aikataulu kilpailupäivänä 07.03.2010

- klo 08:45 Kilpailutoimisto avataan, kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa.
- klo 09:00 Ennakkotutustuminen alkaa.
Katsastus alkaa kilpailuvarikolla.
- klo 09:30 Tuomariston I kokous
- klo 10:45 Katsastus päättyy.
- klo 11:00 Ennakkotutustuminen päättyy.
Ohjaajakokous, pakollinen kaikille.
- klo 11:00 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.
- klo 12:00 Kilpailun lähtö.
- klo 14:00 Kilpailun maali.
- klo 14:15 Tulosten julkaiseminen.
- klo 14:45 Palkintojen jako.

Tärkeät puhelinnumerot:

Kilpailunjohtaja	Sami Peltola	0400 748 859
Kilpailutoimisto/kilpailusihteeri	Susanna Rantasalo	040 746 8870
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jouko Koski	0440 120 400

Kilpailualue:

Osoite: Palovuorentie, 21200 Raisio (kartta liitteenä).

Ilmoittautuminen:

Kilpailukeskuksessa tapahtuu asiapapereiden tarkastus, johon molempien kuljettajien on osallistuttava.

Ottakaa mukaan:

- Molempien kuljettajien ajokortit
- Ilmoittajalisenssi (tarvittaessa)
- Auton asiapaperit (rekisteriote/siirtolupa, katsastuskortti)
- Yhteystietolomake täytettynä

Jaettava materiaali:

- Kilpailunumerot
- Tiekirja
- Reittikartta

Mainostaminen;

Kilpailunumeroissa ei ole mainoksia

Katsastus:

Katsastus järjestetään kilpailun varikolla jokaisen kilpailijaparin omalla varikkopaikalla.

Katsastus alkaa klo 09:00, katsastus päättyy klo 10:45.

Lähtö:

Kilpailija nro 1 lähtöaika on klo 12:00. Reitille lähdetään 30 sekunnin välein numerojärjestyksessä. Kilpailijat kerätään varikon portille, josta heidät päästetään lähtöpaikalle 4 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa (noudata liikenteenohjaajien ohjeita). Kilpailijoiden on itse huolehdittava oikeasta lähtöpaikastaan. Jos kilpailija ei kykene lähtemään erikoiskokeelle omalla lähtöajallaan, saa kilpailija siltä erikoiskokeelta maksimiajan. Kilpailijalla on mahdollisuus osallistua seuraavalle erikoiskokeelle ilmoittamalla siitä kilpailutoimistoon. Keskeytyksestä on jätettävä ilmoitus kilpailutoimistoon välittömästi.

Kilpailussa ei käytetä aikakorttia (tiekirjassa on aikakortti omaan käyttöön).

Lähdössä ei ole parc fermé aluetta.

Lähetystapa erikoiskokeilla:

Lähetys erikoiskokeille tapahtuu valolähetyksellä.

Tulokset:

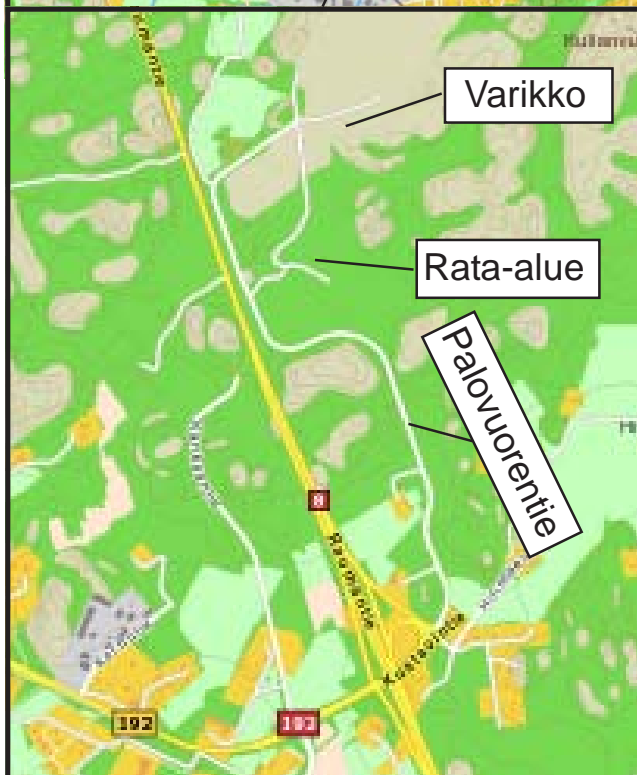
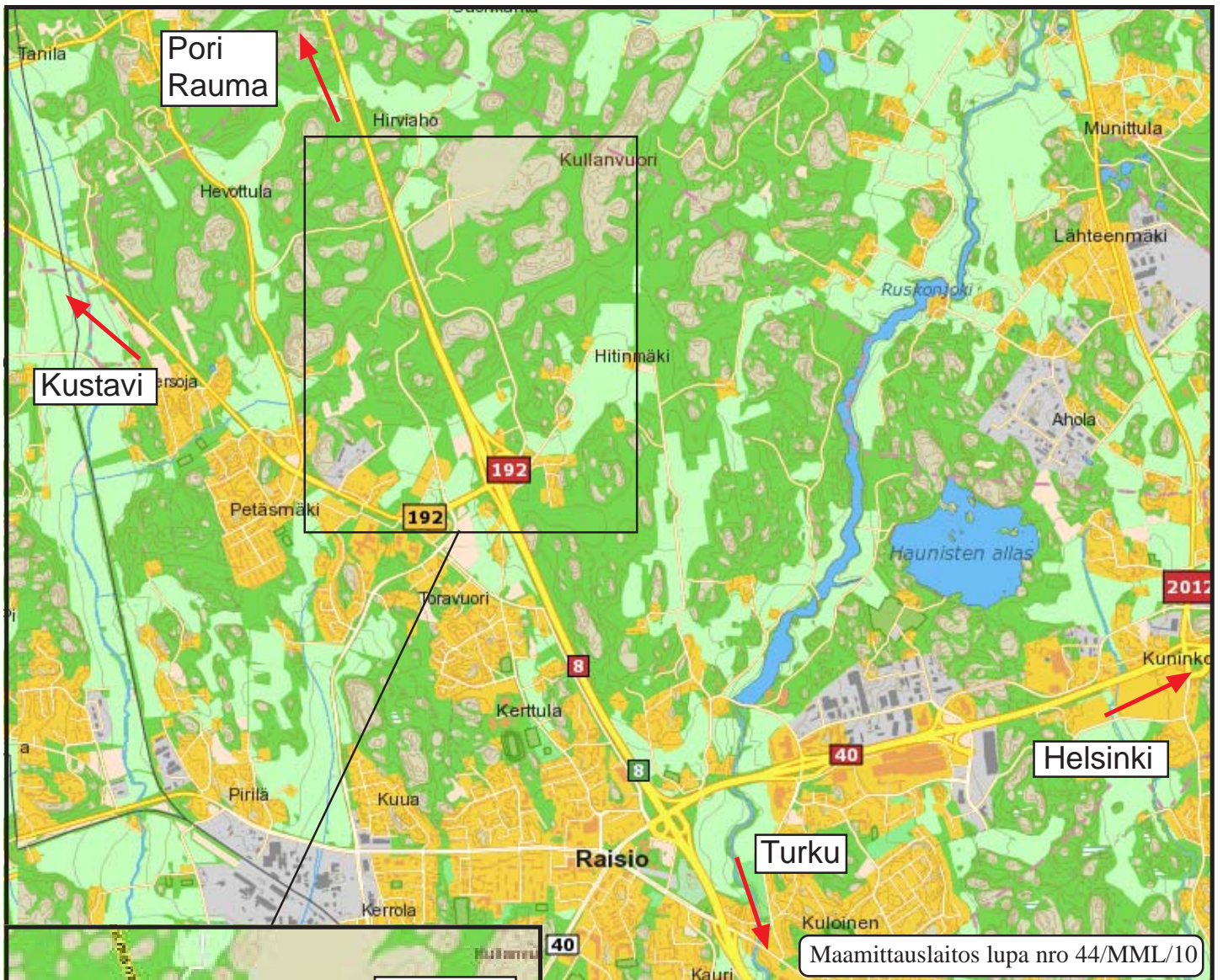
Julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla kilpailukeskuksessa. Kilpailun jälkeen tulokset ovat KITTI:ssä ja MUT-Palvelun sivuilla.

Palkittavat ja palkintojen jako:

Palkittavat: Luokka 4, 2kpl. Luokka 6, 1kpl. Luokka 8, 1kpl. Luokka 9, 1kpl. Luokka 12, 1kpl. Luokka 14, 3kpl. Palkintojen jako tapahtuu kilpailukeskuksessa. Kaikki palkittavat ovat velvollisia osallistumaan palkintojen jakotilaisuuteen, poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

Tervetuloa kisamaan Raisioon !

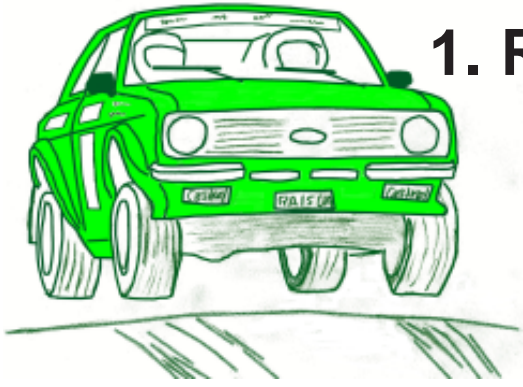
1. Raisio Rallispecial 7.3.2010



Huomio!

Kilpailija:

- Aja suoraan varikolle, noudata liikenteen ohjaajien ohjeita.
- Varikolla ei ole merkittyjä huoltopaikkoja.
- Muista Autokilpailun kansalliset määräykset kohta 62.



1. Raisio Rallispecial 7.3.2010

Kilpailunumero

YHTEYSTIEDOT!

Auton Rek.nro.

Kuljettaja puh.nro.

Kartanlukija puh.nro.

Huoltohenkilö puh.nro.

1. Raisio rallispecial 7.3.2010

Lisämääräys 1

I Ohjelma

klo 08:45 Kilpailutoimisto avataan, kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa.

III Yleisohjeet

4.3. Kilpailuluokat

Luokka 1, 2, 3 ja 4 on yhdistetty luokaksi 4.

Luokka 10 ja 12 on yhdistetty luokaksi 12.

Luokka 13 ja 14 on yhdistetty luokaksi 14.

V Kilpailun kulku

15.8. Reitillä ei ole siirtymiä huoltoalueen, erikoiskokeiden lähtöpaikkojen ja maalipaikkojen välillä.

2.3.2010 Raisio

Sami Peltola
Kilpailun johtaja