



# KILPAILIJA INFO

## ENDURANCE SALOON/RACING 25.04.2010

TERVETULOA BOTNIARINGIN MOOTTORIRADALLE (KAUHAJOENTIE 688 66300 JURVA)

KANSALLISEEN KESTÄVYYSKILPAILUUN JOKA OSANOTTAJA MÄÄRÄN TAKIA ON YHDISTETTY

Päätoimitsijat	Tuom.pj.	Timo Niemenmaa	050 363 7207
	Tuomarit	Vesa Harju	Seinäjoki
		Risto Poutanen	Seinäjoki
	Kilp.joht	Jari Syväoja	0400 767 830
		Timo Kettunen	0040 848 326
	Sihteeri	Juhani Varjonen	0400 666 543
	Tuloslask.	Heikki Harjula	
	Turva.pääl	Aulis Kivimäki	
	Ratat.pääl	Jari Isohella	
	Katsastus	Tapani Kiviniemi	040 559 5617

Kilpailu toimisto on kilpailupaikalla merkitty toimisto kyltillä. ILMOITTAUTUMINEN AAMULLA KOKO JOUKKUE

Toimiston puhelin 0400 666543

Katsastus Varikkopaikalla kiertävä punnitus mahdollisuus parc ferm alueella

Aikataulu Lauantai klo 14-20 välisenä aikana mahdollisuus ilmoittautua sekä katsastaa

Lauantain kokeilukilpailu järjestetään klo 16.30 ilmoittautuminen toivotaan sähköposti [jogi@netikka.fi](mailto:jogi@netikka.fi).

paikallakin voi ilmoittautua ja maksut hoidetaan paikalla. ko kilp ohjaaja kokous klo 15.00 ja aika-ajo klo 16.00 kilpailu ajetaan kutsun mukaan ja 12 kierrosta käsittävänä.

Sunnuntai

klo 8.00- 9.15 ilmoittautuminen

klo 8.10-9.20 katsastus

klo 9.30-9.45 ohjaaja kokous

klo 10.00-10.30 warm up ajanotto

klo 10.45 lähtöön järjestäytyminen

klo 10.55 varikkoportti sulkeutuu

klo 11.00 lähtö

klo 17.00 kilpailu päättyy

klo 17.30 palkintojen jako

### turvallisuus

- paikalla ambulanssi tarvittavine välineineen ja jos satuu kaato tai äkillinen pysäys niin käynti ambulanssilla on pakollinen saadaan tarvittavat dokumentit jos jälkeensä ilmenee jotain
- palomiestistö paikalla ja jokaisessa rt pisteessä sammuttimet.

### varikko

- varikko kierto on pakollinen jokaiselle teamille suunta on yksin myötäpäivään. mikäli huomaamme vilppiä rangaistus on puhuttelu
- nopeus 30km/h

### lähtö



# KILPAILIJA INFO

- järjestäydytään klo 10.45 lähtöruudukkoihin oma tiimi kaveri näyttämään paikan
- varikon portti sulkeutuu 10.55 joka ei ole silloin paikalla lähtee ratavarikolta
- lähtötapa on normaali paikaltaan lähtö

## kilpailu

- mikäli joudutte keskeyttämään ohjatkaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan mieluiten rata-alueen ulkopuolelle, pyrimme saamaan hinauksen paikalle mahdollisimman pian, olkaa pois autosta mutta lähettyvillä..
- muistakaa keltaisten lippujen merkitys ja myöskin seuranta sekä päälipun seuraaminen.
- **VALOTOLPAT KÄYTÖSSÄ LIPPUMERKKEINÄ**

## Tankkaaminen:

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ja säätää ilmanpaineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kaikki polttoaineet on säilytettävä kilpailun aikana erikseen merkityllä polttoainealueella. **Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla**

Tiimin on saavuttava varikkopaikalleen viimeistään klo 8.30. Katsastajat suorittavat turvallisuustarkastuksen klo 8.10 – 9.20 kiertävänä, jolloin tiimin kaikkien ajajien varusteet on oltava näkyvillä. (Haalarien ja kypärien hyväksymismerkinnät sekä yksi tyhjä jerrykannu tiimin tunnuksilla.

Tankkaaminen (saloon) aika-ajojen jälkeen tapahtuu järjestäjän polttoaineella (benssiini shell v pover). Tankkaaminen kilpailun aikana tapahtuu järjestäjän polttoaineella. Tiimi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä 20 litran benssiinikuponkeja, joita vastaan tankkaus tehdään. Käyttämättömät kupongit/vajaatankkaus hyvitetään kilpailun jälkeen. Kullakin tiimillä voi olla tankkausalueella vain yksi tyhjä 20 litran metallinen jerrykannu. Se tankataan järjestäjän toimesta tiimin haluamassa aikataulussa. Dieselmoottorillisia kilpa-autoja varten tiimi tuo kilpailun aikana tarvitsemansa polttoineen mukanaan tankkausalueelle 20 litran jerrykannuissa.

## Muita kilpailusääntöjä:

Nuorten luokan kuljettajalla on oltava huoltaja jolla on sääntöjen mukainen lisenssi

Ratavarikon lähtöpäässä on pakollinen pysähdys

Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Safety carin tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua/valoa jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty

**HYVÄÄ JA REHTIÄ KILPAILUA KILP.JOHTO**