

KILPAILIJAINFO - EAGLE ENDURANCE LA 17.04.2010

1. Aikataulu

8.30 Tapahtumatoimisto aukeaa ylävarikolla, tornin alakerta
8.30 – 11.00 Teamien / kuljettajien ilmoittautuminen
Kaikki kuljettajat näyttävät paperit ja allekirjoittavat osallistumiset sekä suorittavat maksut.
Osallistumismaksu 150 eur ja transponderimaksu 10 eur / team.
Ottakaa mielellään tasarahaa mukaan ilmoittautumiseen.

8.30 – 11.00 Katsastus omilla varikkopaikoilla
9.00 – 10.00 Aamukahvi Eagle VIP rekalla
9.15 – 10.00 Uusien kuljettajien Endurance koulutus Eagle VIP rekalla
10.00 – 12.00 Harjoitus
12.00 – 12.30 Aika- ajo
12.30 – 13.00 Lounas Eagle VIP rekalla, team numerot 51 - 999
13.00 - 13.30 Lounas Eagle VIP rekalla, team numerot 1 - 50
13.30 Ohjaajakokous tornin edustalla
13.45 Autot lähtöruutuihin aika-ajon mukaisessa järjestyksessä
14.00 Eagle Endurance 4h käynnistyy
18.00 Eagle Endurance 4h ruutulippu
18.15 Palkintojen jako
18.30 Eagle VIP rekan baari aukeaa
(tarjolla makkaraa yms. juomat omakustanne hintaan)

2. Tuomaristo ja päätoimihenkilöt

Kilpailujohtaja ja päätuomari	Jaana Koivula	
Sihteeri ja tuomari	Mikko Almgren	044-5558999
Turvallisuuspäällikkö ja tuomari	Tomi Almgren	
Pääkatsastaja	Harri Koivula	
Kilpailijainfo	Harri Horto	044-5556999

3. Varikkosäännöt

Suuresta osallistujamäärästä johtuen olemme ylävarikolla, edelliskisan tapaan, joten jokainen Team ottaa paikkansa vasta varikkopäällikön ohjeiden mukaan!

Huoltaminen:

Huoltaminen tapahtuu oman varikkopaikan edessä ns. ylävarikolla. Ylävarikolle ajetaan kiihdytysradan päädyn kautta, muistakaa ns. paluutiellä nopeusrajoitus on 50 km/h !!! (Tupalalla on tutka !...) Kaikki maahan roiskunut öljy tms. on välittömästi puhdistettava. Järjestäjä tai Alastaro Circuit laskuttaa mahdolliset puhdistuskustannukset jälkikäteen. Tornin portilta on saatavissa öljynimeytysainetta, joka on myös poistettava maasta. Huoltamisen kesto ei rajoiteta. Huoltamisen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa ja tankata. Tankkauksen voi siis suorittaa samalla huoltokäynnillä..

Tankkaaminen:

Kilpailun aikana tankkaaminen tapahtuu ylävarikolla omalla varikkopaikalla, jossa jokaisella teamilla tulee olla sääntöjen mukainen tankkausvälineistö, kaukalo, matto jne, **YHTÄÄN POLTTOAINETTA EI SAA MENNÄ MAAHAN! SANKTIO TULEE OLEMAAN KOVA!** Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa sekä tehdä myös muita pieniä huoltotoimia, tsekata öljy, rengaspaineet yms. Suuremmat huoltotyöt tehdään myös omalla varikkopaikalla, mutta VASTA tankkauksen ja kuljettajan vaihdon jälkeen! Varikolla on oltava myös huoltotoimiin soveltuva matto.

Tankkauksien / kuljettajien vaihtojen minimikestot / varikkokäyntien min. määrät::

luokka 1 ESA	vähintään 3 minuuttia	ei rajoitettu, säännön mukaan
luokka 2 ERA	vähintään 3 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä
luokka 3 BMW Ext	vähintään 5 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä
luokka 4 Eagle E36	vähintään 3 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä

Tankkaaminen ESA / ERA sääntöjen mukaan Jerrykannusta luokissa 1 ja 2, max 20 litraa / tankkaus. Muissa luokissa vapaa tankkaus, vaikkapa suoraan tankkauspistoolista. Jokainen team on velvollinen kellottamaan oman tankkaus / kuskin vaihtoajan, joten ottakaa kellot mukaan. Huom. isovehi valvoo ko. aikoja ja jos joku syyllistyy vilppiin, seuraa asiasta nnn* 3 pituinen Stop 'n Go rangaistus. Myös jälkikäteen voidaan antaa aikarangaistus. Harjoituksen ja aika-ajon aikana sekä ennen kilpailun alkua voi tankata huoltovarikolla.

4. Muita kilpailusääntöjä:

Uusille kuljettajille annetaan Endurance koulutus ennen harjoituksen alkua sekä he ottavat AKK tutustumislisenssin kisatoimistosta ilmoittautuessa.

TÄRKEÄÄ!!!!

Tankkausvarikolle ja huoltovarikolle lähdetään ns. kiihdytysuoran pääsuoran lopusta, jossa radalta on keiloilla merkitty reitti. Kun käännytään kiihdytysradan jarrualueelta ns. paluutielle, astuu nopeusrajoitus 50 km/h voimaan!

Paluutiellä on siis max 50 km/h ja ylävarikolle tultaessa on pakollinen STOP! Tämän jälkeen ylävarikon nopeusrajoitus on 20 km/h ja KAIKILLA ON SEN LISÄKSI EHDOTON VÄISTÄMISVELVOLLISUUS!!! JOS JOKU RIKKOO VÄHÄNKIN VARIKKOSÄÄNTÖJÄ, ON EDESSÄ KILPAILUSTA POISTAMINEN VÄLITTÖMÄSTI!! Joten, infotkaa omaa teamia huolellisesti näistä asioista.

SAMOIN, varikolta poistutaan radalle ns. pääsuoran päässä, ja kaikkia kuljettajia veloitetaan noudattamaan varikolta poistuessa ehdotonta, ja vain ehdotonta, ja vain ehdotonta varovaisuutta !!!!!!!!!!!!!!! Ns. sisään tulokaista radalle merkitään keiloilla, huomioikaa jo harjoittelussa miten homma pelaa. JA MUISTAKAA, HÖLMÖILYSTÄ LÄHTEE SAMANTIEN ULOS KISASTA!!!!

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Varikolla tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Turva-auton tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty. Jos tulee pahempia tilanteita näytetään kaikissa pisteissä tuplakeltaisia, joka tarkoittaa että kyyti pois kokonaan (max n. 50 km/h). Lippupisteitä on noin 4 kpl, keltainen / vihreä normaalissa käytössä, lippupisteiden välit ovat hieman pitkät joten malttia. Myös valkoiset liput on käytössä. Sinisiä ei näytetä.

Jos joku rikkoo näitä sääntöjä, on seurauksena välitön kilpailusta poistaminen mustalla lipulla. Kilpailussa näytetään myös varoituksia (musta-valkoinen) etenkin holtittomasta ajosta, vääristä ajolinjoista (kiilaamiset, peittely, estely) sekä **rata-alueen valkoisten viivojen rikkomisesta (rata-autoilusäännöissä sanotaan selkeästi, ”ajaminen tapahtuu kahden valkoisen viivan sisäpuolella”)**. Yksi musta-valkoinen / team sallitaan, toisesta tulee musta lippu ja puhuttelu varikolla tai jopa välitön kilpailusta pois sulkeminen.

Joten, ottakaa rauhallisesti, kyseessä on hauska kauden 2010 avaus- ja harjoitustapahtuma, jossa on mukana paljon myös noviisi kuljettajia, annetaan myös heille hyvä kuva lajistamme !!!

Kilpailun parhaat palkitaan muistoesinein, palkintojenjako ylätornin edessä heti kisan jälkeen.

Leppoisaa kevätpäivän harraste- ja harjoitustapahtumaa toivoo

Eagle Racingin ja Kotka UA:n väki