

## KUTSU RATAKAUDEN 2010 AVAJAISIIIN !

Eagle Racing ja Kotka UA järjestävät Alastaro Circuit:lla harjoitustapahtuman **lauantaina 17.04.2010**.

Tapahtuma on Endurance tyyppinen neljän (4) tunnin **seurojen välinen harjoituskilpailu**.

Tapahtuman johtajana toimii Jaana Koivula, turvapäällikkönä Tomi Almgren p.045 6337500, pääkatsastajana Harri Koivula p. 0400 615653 sekä sihteerinä Mikko Almgren p. 044 555 8999.

### Ajettavat luokat:

- Ik 1 Endurance Saloon**
- Ik 2 Endurance Racing**
- Ik 3 BMW Extreme**
- Ik 4 Eagle BMW E36 asiakasautot**

- mukaan otetaan enintään 28 autokuntaa Ik.1-3 sekä enintään 7 autokuntaa Ik 4, mahdollinen karsinta järjestäjän harkinnan mukaan (autojen max määrä 35) Mikäli karsintaan on tarvetta, Ik 1. ja Ik 4. on etusijalla.
- autojen ja kuljettajien vaatimukset AKK:n harjoitusajosääntöjen mukaan, Ik 2 ei myyntivelvoitetta
- enintään kaksi kuskia / team voi ajaa ilman voimassa olevaa tutkintoa (Ik 1-3), joiden on osallistuttava ennen radalle menoa Eaglen kuljettajakoulutukseen ja allekirjoitettava Eaglen kuljettajasitoumus sekä maksettava tutustumislisenssi. Huom. vähintään yhdellä kuskilla/team oltava Endurancessa vaadittava lajitutkinto (Endurance, JM tai Rataleima) poislukien Ik. 4 teamit.
- jokaisen kuljettajan tulee kuulua johonkin AKK:n jäsenseuraan ja kaikilla kuljettajilla oltava vähintään siis tutustumislisenssi, jota myydään paikanpäällä a' 15 eur. Paikanpäällä on mahdollista liittyä vielä Kotka UA:n jäseneksi.
- Eaglen kuljettajakoulutuksen saaneet lunastavat AKK:n tutustumislisenssin ennen radalle menoa kilpailutoimistosta
- Ik. 4 autoja varattavissa **Mikko Almgren p. 044 555 8999**

### Ilmoittautumiset

- sitovat ilmoittautumiset 12.4.10 klo 18 mennessä MUT-Palvelun nettisivujen kautta** (vasen yläkulma "Ilmoittautuminen Endurance...") **tai ongelmatilanteissa sähköpostilla:** [harri.horto@eagleracing.fi](mailto:harri.horto@eagleracing.fi).
- osanottomaksu 150 euroa / team** maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä käteisellä, toimistossa tornin alakerrassa Jaana Koivulalle. Samalla jokaisen teamin kippari kuittaa transponderin, **maksaa transponderimaksun 10 eur** ja palauttaa sen kisan jälkeen samaan paikkaan.
- osallistumismaksuun sisältyy ruokailut ja juomat jokaiselle tiimille / mekaanikolle**, kenenkään ei tarvitse tuoda omia eväitä

### Katsastus

- AKK:n sääntöjen mukaan, pääkatsastajana Harri Koivula
- luokissa 1 – 3 vaaditaan AKK:n katsastuskortit

### Aikataulu lauantai 17.04.2010

9:00	aamukahvi Eagle VIP rekalla
9:15	kuljettajakoulutus alkaa Eagle rekalla
9:15-12:00	ilmoittautuminen ja katsastus
10:00-12:00	vapaa harjoitus
12:00-12:30	aika-ajo / transponderitesti
12:15-13:30	lounas Eagle VIP rekalla
13:20	ohjaajakokous
13:30	lähtöön järjestäminen
13:45-17:45	Eagle Endurance 4 h
18:00	palkintojen / muistoesineiden jako luokittain

## Tapahtumainfoa:

- jokaisessa joukkueessa on mukana 2 – 5 kuljettajaa
- minimi varikkopysähdysaika sekä pakolliset varikkokäyntien määrät luokittain:

luokka 1 Saloon	vähintään 3 minuuttia	ei rajoitettu, säännön mukaan
luokka 2 Racing	vähintään 3 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä
luokka 3 Extreme	vähintään 5 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä
luokka 4 Eagle BMW	vähintään 3 minuuttia	min 3 varikkokäyntiä

- luokilla 1 – 3 omat polttoaineet, lk. 4 järjestäjän polttoaine
- luokat 1 ja 2 tankkaus 20 ltr jerrykannuista AKK:n sääntöjen mukaisesti
- luokka 3 tankkausastian koko ja tankkausmäärä vapaa
- luokka 4 tankkaus suoraan järjestäjän tankkauspistoolilla
- jokainen tiimi kellottaa varikkopysähdyksensä itse (isovehi valvoo!)
- tankkaukset yhteisillä tai omilla tankkausmatoilla, ylitankkaukset siivottava välittömästi
- ajanoton hoitaa MUT-Palvelu, transponderit järjestäjältä joka autoon
- aika-ajon ja kilpailun ”onlive” tulosseuranta nähtävissä tornin alakerrassa sekä netissä
- renkaat luokissa 1-3 AKK:n sääntöjen mukaan, luokassa 4 Toyo Promex tai Hankook
- lippupisteitä käytössä rajoitetusti, tupla-keltaisilla vauhti pois
- vihreät liput eivät ole käytössä, ohitus sallittu seuraavan miehitetyn pisteen jälkeen
- Safety Caria käytetään enemmän kuin normaaleissa kisoissa, mm hinausten aikana
- nopeusrajoitus radan ulkopuolella on 30 km/h ja pakollinen Stop ennen varikolle tuloa
- Muilta osin noudatetaan AKK:n nopeuskilpailujen sääntöjä
- tapahtumassa on mahdollista lunastaa ns. kertalisensosejä, sillä kyse ei ole kalenterikisasta.
- rataleiman säilymiseen eli ns. tunnin leimamerkkeihin ko. kisa ei riitä.

## Muuta

- Tapahtuma on aamusta palkintojenjakoon asti kaikille mukana oleville alkoholiton, promilleraja 0,00.
- Eagle rekalla on koko päivän kahvia, pikkupurtavaa, makkaraa yms. tarjolla
- Tapahtuman jälkeen mahdollista yhteisiin illanistujaisiin Eagle VIP rekalla
- Mökkejä saatavilla edullisesti, kysykää lähemmin Mikolta.
- **ELI KYSE ON HAUSKASTA, KAUDEN 2010 AVAAVASTA HARRASTETAPAHTUMASTA!**

**Tervetuloa harrastamaan ja harjoittelemaan Alastarolle !**

**t. EAGLE RACING ja KOTKA UA**

**Harri Horto  
044-5556999**

**Mikko Almgren  
044-5558999**