

## SEO MYNÄMÄKI RALLISPECIAL 20.9.2009

### KILPAILIJA OHJE

#### KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU

Klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan, kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa.
Klo 8.00	Reittiin tutustuminen alkaa.
Klo 8.15	Katsastus alkaa kilpailuvarikolla.
Klo 9.00	1. Tuomariston kokous.
Klo 9.45	Katsastus päättyy.
Klo 10.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.
Klo 10.00	Reittiin tutustuminen päättyy.
Klo 10.15	Ohjaajakokous.(pakollinen osallistuminen)
Klo 11.00	1. kilpailija tulo at 1:lle.
Klo 11.52	1. kilpailija tulo at 2:lle.
Klo 12.57	1. Kilpailija tulo at 3:lle.
Klo 13.50	1.Kilpailija tulo at 4:lle.
Klo 14.25	Kilpailun maali.
Klo 14.30	Tulosten julkaiseminen.
Klo 14.50	Palkintojen jako.

KILPAILUTOIMISTO kilpailupäivänä 20.09.2009	
Paikka	Kilpailukeskus
Osoite	Kärryistentie 461, Nousiainen
Puhelin	040-7610504
Sähköposti	nina.suvanto@jamracing.net
Henkilö	Nina Suvanto
Aukioloaika	8.00-16.30

Ajo varikolle ainoastaan VT 8:lta tiennumero 1914 kautta. EI Kärryisten risteyksestä. Viitoitus valtatie 8:lta.

Kilpa-autot on oltava varustettu rekisterikilvillä.

Varikolle on järjestetty tulityöpaikka, sekä merkitty tupakointialue. Kilpa-auton alla on oltava nesteitä läpäisemätön pressu / öljynimeytysmatto.

Reittiin tutustuminen tapahtuu polkupyörällä tai kävellen. Nuotteja saa tehdä.

Katsastus järjestetään kilpailun varikolla jokaisen kilpailijaparin omalla varikkopaikalla ns. kiertävä katsastus.

Katsastuksessa on oltava paikalla joko toinen henkilö kilpailijaparista tai huollon edustaja, mikäli kilpailijat ovat tutustumassa reittiin.

## SEO MYNÄMÄKI RALLISPECIAL 20.9.2009

### LISÄMÄÄRÄYS 1

Art. 6.2 Jälki-ilmoittautuneet: Kilpailuun pääsee mukaan lauantaihin 19.9.2009 klo 12.00 mennessä ilmoittautuneet. Ilmoittautumiset tehdään sähköpostilla [mut@mut-palvelu.fi](mailto:mut@mut-palvelu.fi) tai Asko Linnansuu puh:0505187305.

Art. 7.1 Jälki-ilmoittautumismaksu on 130 €. Kuitti pitää näyttää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

RS 6.1 Jälki-ilmoittautuneiden lähtöpaikan määrittää kilpailun järjestäjä.

Art. 15.6 Erikoiskokeen maali-AT merkitsee ihannesaapumisajan seuraavan erikoiskokeen tulo AT:lle. Mikäli kilpailija myöhästyy ek:n tulo AT:lta yli 5 minuuttia, evätään häneltä osallistumisoikeus kyseiselle erikoiskokeelle.

Art. 15.8 Kilpailijat, jotka joutuvat keskeyttämään erikoiskokeen suorittamisen tai eivät pääse lähtemään erikoiskokeelle voivat osallistua myöhemmin erikoiskokeille, mikäli katsastus hyväksyy auton turvalliseksi. Keskeyttäneen kilpailijan on mentävä RT-pisteelle ,kun tulee huoltoalueelle sekä lähtiessään huoltoalueelta erikoiskokeelle. Tullessaan huoltoalueelle kilpailijapari saa RT-pisteeltä seuraavan ek:n ihannesaapumisajan tulo-AT:lle. Erikoiskokeella keskeyttänyt kilpailija saa suoritusajakseen EK:n maksimiajan. Keskeyttäneet kilpailijat sijoitetaan ajamaan edellisen erikoiskokeen suorittaneiden jälkeen. EK 2:sen jälkeen pidetään hinaustauko ja hinataan ne autot pois, jotka ovat ilmoittaneet puhelimitse jatkavansa kilpailua. Virallisesti kilpailija on keskeyttänyt vasta, kun on ilmoittanut keskeyttämisestä kirjallisesti.

Art. 17.3.7 Miehistöä ei rangaista liianaikaisesta saapumisesta, jos auto saapuu asema-alueelle ihanne 30 sekunnilla tai sitä edeltävällä 30 sekunnilla.

Art. 17.3.8 Miehistöä ei rangaista myöhästymisestä, mikäli aikakortti luovutetaan AT-aseman toimitsijalle ihanneajasta 30 sekunnin kuluessa.

Mynämäellä 15.9.2009

Janne Lintupuro  
Kilpailun johtaja