



KILPAILIJA INFO

ENDURANCE SALOON/RACING 25.04.2009

TERVETULOA BOTNIARINGIN MOOTTORIRADALLE (KAUHAJOENTIE 688 66300 JURVA)

KANSALLISEEN KESTÄVYYSKILPAILUUN JOKA OSANOTTAJA MÄÄRÄN TAKIA ON YHDISTETTY

Päätoimitsijat	Tuom.pj.	Timo Niemenmaa	050 363 7207
	Tuomarit	Aarne Niskala	Kauhava
		Timo Haapaniemi	Kauhajoki
	Kilp.joht	Jari Syväoja	0400 767 830
		Petri Hoiska	040 523 7263
	Sihteeri	Juhani Varjonen	0400 666 543
	Tuloslask.	Hannu Suurpalo	
	Turva.pääl	Aulis Kivimäki	
	Ratat.pääl	Jari Isohella	
	Katsastus	Tapani Kiviniemi	040 559 5617

Kilpailu toimisto on kilpailupaikalla merkitty toimisto kyltillä. ILMOITTAUTUMINEN AAMULLA JOUKKUEEN JOHTAJA SEKÄ ALOITTAVA KULJETTAJA MUUT KULJETTAJAT VOIVAT ILMOITTAUTUA TUNTIA ENNEN OMAA AJOVUOROJA.

Toimiston puhelin 0400 666543

Katsastus Varikkopaikalla punnitus mahdollisuus parc ferm alueella

Aikataulu Perjantaina klo 18-20 välisenä aikana mahdollisuus ilmoittautua

klo 7.00- 8.30	ilmoittautuminen väh joukkueen joht +aloittava kuljettaja
klo 7.10-9.00	katsastus
klo 9.15-9.45	joukkuejohtajien palaveri
klo 10.00-10.30	warm up ajanotto
klo 10.45	lähtöön järjestäytyminen
klo 10.55	varikkoportti sulkeutuu
klo 11.00	lähtö
klo 17.00	kilpailu päättyy
klo 17.30	palkintojen jako

turvallisuus

- paikalla ambulanssi tarvittavine välineineen ja jos satuu kaato tai äkillinen pysäys niin käynti ambulanssilla on pakollinen saadaan tarvittavat dokumentit jos jälkepäin ilmenee jotain
- palomiestistö paikalla ja jokaisessa rt pisteessä sammuttimet.

varikko

- varikko kierto on pakollinen jokaiselle teamille suunta on yksin vastapäivään. mikäli huomaamme vilppiä rangaistus on puhuttelu
- nopeus 30km/h

lähtö

- järjestäydytään klo 10.45 lähtöruudukkoihin oma tiimi kaveri näyttämään paikan
- varikon portti sulkeutuu 10.55 joka ei ole silloin paikalla lähtee ratavarikolta
- lähtötapa on rullaava lähtö eli ajetaan turva-auton perässä suoraan ovaalilta kohti lähtöviivaa ja lähdetään punaisten valojen sammussa matkaan.



KILPAILIJA INFO



kilpailu

- mikäli joudutte keskeyttämään ohjatkaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan mieluiten rata-alueen ulkopuolelle, pyrimme saamaan hinauksen paikalle mahdollisimman pian olkaa pois autosta mutta lähettyvillä..
- muistakaa keltaisten lippujen merkitys ja myöskin seuranta sekä päälipun seuraaminen.
- **LIPUTUS KÄYTÄNTÖ KV ELI KAIKKI LIPUT HEILUVAT EI ENNAKKO LIPPUJA**

Tankkaaminen:

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ja säätää ilmanpaineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kaikki polttoaineet on säilytettävä kilpailun aikana erikseen merkityllä polttoainealueella. **Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla**

Tiimin on saavuttava varikkopaikalleen viimeistään klo 8.30. Katsastajat suorittavat turvallisuustarkastuksen klo 8.00 – 9.00 kiertävänä, jolloin tiimin kaikkien ajajien varusteet on oltava näkyvillä. (Haalarien ja kypärien hyväksymismerkinnät sekä yksi tyhjä jerrykannu tiimin tunnuksilla.

Tankkaaminen (saloon) aika-ajojen jälkeen tapahtuu järjestäjän polttoaineella (benssiini shell v pover). Tankkaaminen kilpailun aikana tapahtuu järjestäjän polttoaineella. Tiimi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä 20 litran benssiinikuponkeja, joita vastaan tankkaus tehdään. Käyttämättömät kupongit/vajaatankkaus hyvitetään kilpailun jälkeen. Kullakin tiimillä voi olla tankkausalueella vain yksi tyhjä 20 litran metallinen jerrykannu. Se tankataan järjestäjän toimesta tiimin haluamassa aikataulussa. Dieselmoottorillisia kilpa-autoja varten tiimi tuo kilpailun aikana tarvitsemansa polttoineen mukanaan tankkausalueelle 20 litran jerrykannuissa.

Muita kilpailusääntöjä:

Nuorten luokan kuljettajalla on oltava huoltaja jolla on sääntöjen mukainen lisenssi

Ratavarikon lähtöpäässä on pakollinen pysähdys

Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Safety carin tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty

HYVÄÄ JA REHTIÄ KILPAILUA KILP.JOHTO