



## KILPAILIJAINFO MOMO ENDURANCE SALOON 4.10.2009

Tervetuloa Alastaron Moottoriradalle MOMO Endurance Saloon kilpailuun. Tässä tiedotteessa:

- Kilpailun aikataulu
- Päätoimihenkilöt
- Varikko-/kilpailusäännöt

### 1. Kilpailun aikataulu

|         |   |
|---------|---|
| 8.00    | Toimisto aukeaa ylävarikolla  |
| 8.05    | Katsastus alkaa varikkopaikalla   |
| 9.00    | Tuomariston ensimmäinen kokous  |
| 10.00   | Ilmoittautuminen päättyy  |
| 10.05   | Katsastus päättyy   |
| 10.10   | Ohjaajakokous ratavarikolla   |
| 10.20   | Ensimmäinen aika-ajot alkaa   |
| 10.50   | Ensimmäinen aika-ajot päättyy   |
| 10.55   | Toinen aika-ajot alkaa  |
| 11.25   | Toinen aika-ajot päättyy  |
| 11.40   | Autot lähtöön   |
| 12.00   | Kilpailun lähtö 6h  |
| 15.15   | Ennen klo. 15.00 keskeyttäneiden autojen ostotarjousaika päättyy ja näiden autojen myynti |
| 18.00   | Autot maaliin   |
| n.18.30 | Palkintojen jako<br>Autojen myynti palkintojen jaon jälkeen ratavarikolla                 |

### 2. Tuomaristo ja päätoimihenkilöt

|                           |                   |              |
|---------------------------|-------------------|--------------|
| TUOMARISTO                |                   | Puh          |
| Tuomariston puheenjohtaja | Timo Niemenmaa    | 0400-662 859 |
| Tuomari                   | Harri Koivula     |              |
| Tuomari                   | Jarno Puumalainen |              |
| Tuomariston sihteeri      | Jaana Koivula     |              |
| PÄÄTOIMITSIJAT            |                   | Puh          |
| Kilpailunjohtaja 1        | Tapani Teittinen  | 0440-929 283 |
| Kilpailunjohtaja 2        | Pertti Savolainen |              |
| Sihteeri                  | Maritta Smith     |              |
| Ratatuomareiden päällikkö | Matti Kivistö     | 040-814 9511 |
| Turvallisuuspäällikkö     | Esa Kylmämetsä    |              |
| Tiedotuspäällikkö         |                   |              |
| Katsastuspäällikkö.:      | Sani Teittinen    | 0440-929 286 |

### 3. Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisessa on oltava läsnä teamipäällikkö ja ensimmäinen kuljettaja. Loput kuljettajat voivat ilmoittautua ajoajanseurannassa tuntia ennen omaa ajovuoroaan.



Ilmoittautuminen on mahdollista jo lauantaina 3.10.2009 alkaen klo. 17.00 ylävarikolla.

#### **4. Varikkosäännöt**

##### **Huoltaminen ja tankkaaminen:**

Huoltaminen tapahtuu kullekin tiimille osoitetun varikkopaikan edessä ratavarikolla. Kaikki maahan roiskunut öljy tms. on välittömästi puhdistettava. Järjestäjä voi laskuttaa mahdolliset puhdistuskustannukset jälkikäteen. Varikon portilta on saatavissa öljynimeytysainetta. Huoltamisen kestoa ei rajoiteta. Huoltamisen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa.

##### **Tankkaaminen:**

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ilman paineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla.

##### **Huoltoauto ja telta**

Teamilla saa olla ratavarikolla vain **YKSI HUOLTOAUTO** ja telta. Ratavarikon asfalttiosuudella ei saa olla teltaa tai huoltoautoa.

#### **5. Katsastus**

Katsastus suoritetaan ratavarikolla omalla varikkopaikalla.

#### **6. Karsinta**

Kilpailun runsaan osananottajamäärän vuoksi karsinta suoritetaan aika-ajon perusteella. Kilpailuun hyväksytään mukaan 56 nopeinta teamia. Aika-ajossa karsiutuneille palautetaan osanottomaksusta 230 €, kahden viikon kuluessa kilpailusta. Maksu palautetaan ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitetulle tilille.

Karsiutuneilla on mahdollisuus aloittaa kilpailu, kilpailun ensimmäisen tunnin aikana keskeyttäneiden teamien tilalle. Tällöin ei osanottomaksua palauteta.

Kilpailussa on kaksi aika-ajoa, joihin osallistuminen arvotaan ilmoittautumisen yhteydessä.

#### **7. Muita kilpailusääntöjä:**

Ratavarikolle saavuttaessa on pakollinen pysähtyminen. Varikolla on 30 km/h:n nopeusrajoitus. Ylinopeudesta rankaistetaan "stop and go" –rangaistuksella sekä törkeästä ylinopeudesta mustalla lipulla.

**Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on vähintään 1 m<sup>2</sup>.**

Varikolla tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Turva-auton tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty.



**Leppoisaa, mukavaa ja rehtiä kilpailupäivää.**  
Toivoo MOMO Racing Teamin väki