

IV ENDURANCE RACE MOTOPARK

Lauantaina 12.7.08

Ohjaajainfo

1. Ratavarikko SK 17.15

Varikolla liikkumisessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, enimmäisnopeus 30 km/h. Ratavarikon kaksi oikeanpuoleista ajoväylää on pidettävä aina vapaana. Tiimi saa sijoittaa ratavarikolle VAIN yhden huoltoauton ja -teltan. Asfaltilla ei saa olla telttaa tai huoltoautoa.

Kilpailijoiden on pidettävä kaikkien ratavarikolla olevien autojen alla maaperää suojaava alusta. Korjaukset ja huollot, joita ei ole sallittu tehtäväksi tankkauksen yhteydessä, on suoritettava ratavarikolla, hitsaukset ja räjäköinnit vain merkityillä tulityöpaikalla.

Polttoaineen säilytys on sallittu klo 10.00 alkaen VAIN tankkausalueen viereen merkityillä alueella metallisissa 20 litran Jerry-kannuissa. Tämän jälkeen tankkaus on sallittu vain tankkausalueella.

Tupakointi on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä paikoilla. Ratavarikolla on hitsaaminen, avotulen teko ja kaasugrillien käyttö kielletty. Muistakaa 6 kg sammutin varikkopaikalle näkyvään paikkaan. Ja jokainen tiimi pitää varikkopaikkansa koko ajan siistinä, kiitos.

2. Ilmoitustaulu (Nopeussäännöt, kohta 4.1)

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee ratavarikon loppupäässä olevan kopin takaseinällä.

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset ja mahdolliset muutokset tullaan julkaisemaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, jota tiimi on velvollinen seuraamaan koko kilpailun ajan.

4. Kilpailutoimisto, Ilmoittautuminen kilpailupaikalla SK 17.10

Kilpailutoimisto sijaitsee tornin alakerrassa. Toimisto avautuu 8:00. **Tiimi ottaa allekirjoitettavan ilmoittautumislomakkeen varikon loppupäässä olevasta kopista ja allekirjoittaa sen ennen toimistoon saapumistaan.** Koko tiimi ilmoittautuu samanaikaisesti. Kuljettajien ja autojen muutokset on ilmoitettava aamulla toimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Kuljettajan vaihto/lisäys maksaa 10 €. Ilmoittautuminen päättyy kello 9:30. **Muistathan jättää mahdollisen debytanttikortin toimistoon, TARKAN JA KIREÄN AIKATAULUN VUOKSI OLKAA PAIKALLA MIELUMMIN ETUJASSA KUIN MYÖHÄSSÄ!**

5. Transponderi SK 17.8.2

MUT-palvelu tuo paikalle vuokrasponderit, jotka tiimi saa käyttöönsä 10 € maksua ja kuittausta vastaan kilpailutoimistosta. Transponderi palautetaan kilpailutoimistoon viimeistään 30 min kilpailun päättymisen jälkeen. Mikäli vuokrattu transponderi rikkoutuu tai ei palaudu järjestäjälle, joutuu kuittaja maksamaan 420 €. Transponderi kiinnitettävä ennen katsastusta pyöräkoteloon. Toimistosta on ostettavissa kiinnike, hinta 10 €

6. Katsastus SK 17.11

Aikataulu

08:00 – 09:00 Paikalla yöpyneet ja alle 250 km päästä tulevat tiimit 09:00 – 10:00 Muut tiimit

Katsastus suoritetaan ratavarikon ja radan välisellä asfalttialueella, huomioikaa kiertosuunta.

ÄÄNIMITTAUS: Etelä-Savon Ympäristökeskuksen 27.6.07 antaman ohjeen mukaan maksimi- dB Motoparkin meluluokassa 1 on **97**. (<http://www.ymparisto.fi/default.asp?contentid=239509&lan=fi&clan=fi>). Lisämääräys tästä julkaistaan KITI:ssä ja kilpailun ilmoitustaululla. Raja on ehdoton ilman toleranssia!

7. Ohjaajakokous SK 17.13

Ohjaajakokous **tiimipäälliköille** pidetään tornin yläkerrassa.

8. Kilpailun Warm-Up ja lähtöjärjestys SK 17.16

Alkaa kello 11.00 ja kestää 30 minuuttia. Lähtöjärjestys määräytyy Warm-Up/aika-ajon perusteella.

9. Ajovuorojen seuranta SK 17.14

Seurantapaikkana on kilpailutoimisto, kilpailun jälkeen tiimien listat toimitetaan lajipäällikölle.

10. Lähtöön järjestäytyminen SK 17.17 (alkuosa)

Lähtöön järjestäytyminen alkaa kello 11.40, jolloin jokainen auto kutsutaan vuorollaan kuulutuksella lähtöpaikalle. Autot opastetaan ruudukkoihin oikeata reittiä pitkin. Autot **viedään ajamalla** varikolta lähtöruutuihin, yksi tiimin jäsenistä ottaa auton omaan ruutuunsa. Kun varikon portti sulkeutuu, ei kilpailija

tämän jälkeen pääse lähtöruutuunsa. Varikon portti aukeaa, kun lähtö on hyväksytty ja kaikki lähettäjän käskynalaisuudessa olleet kilpailijat ovat ylittäneet lähtöviivan.

11. Kilpailun lähtö SK 17.17 (loppuosa)

Osanottajamäärästä riippumatta kilpailun lähtö tapahtuu lämmittelykierroksen jälkeen ns. liikkeeltä lähtönä niin, että **kiihdyttäminen alkaa vasta lähtöviivalta**. Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO rangaistus. Et voi voittaa kilpailua ensimmäisten kierrosten aikana, mutta hävitä voit!

12. Tankkaus SK 17.15, 2. kappale sekä 17.27

Ratavarikolle tullessa on pakollinen pysähtyminen. **Tankkauspaikan yli ei saa** ajaa tankkaamatta. Auton saa käynnistää vasta sen poistuttua tankkausalueelta. Tankkaus on suoritettava siististi (ei ylitankkausta, siivottava ennen radalle lähtöä tai Stop&Go!). Muistakaa tankkausalusta ja roiskeitten siivous!

13. Ajotapa kilpailussa (nopeussäännöt, kohta 13.6)

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellisestä ajosta. **HUOM! Piste 5:** Valkoisen reunaviivan ylityksestä varoitetaan mustavalkoisella lipulla. Mikäli virheellinen ajo toistuu, seuraa STOP AND GO – rangaistus.

14. Päälippupiste, Liputustoiminta SK 17.19

Päälippupiste sijaitsee pääsuoran puolella välissä radan oikealla puolella. Viimeistään kolmas musta lippu tiimille aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. (2 kpl musta-valkeaa vastaa yhtä mustaa). Liputukset ratavalvontapisteissä sääntökirjan 2008 mukaan.

15. Aikataulu

08:00	Kilpailutoimisto aukeaa	07:50	Katsastus alkaa	09:30	Ilmoittautuminen päättyy
10:00	Katsastus päättyy	10:15	Ohjaajakokous	11:00	Warm-Up/aika-ajo 30 min.
11:40	Lähtöön järjestäytyminen	11:50	Varikon portti sulkeutuu	11:52	Lämmittelykierros ja lähtö
17:55	Ruutulippu	18:30	Palkintojenjako		

16. Hinaukset SK 17.21

Mikäli joudut jäämään radan varteeseen, pyri ajamaan autosi pois ajolinjalta valkoisten viivojen ulkopuolelle. Poistu autosta turvalliseen paikkaan odottamaan hinausta. Pysy kuitenkin autosi välittömässä läheisyydessä, äläkä riisu ajovarusteita, sillä hinaus on jo tulossa!

17. Turva-auto eli Safety Car (nopeussäännöt 14.1.6)

Turva-auton näyttäessä vihreää valoa/lippua se **täytyy ohittaa** yksi auto kerrallaan.

18. Keskeytys

Jos joudut keskeyttämään, transponderin palautus kilpailutoimistoon vastaa keskeytysilmoitusta. Keskeytyksen jälkeen auto jätetään omalle varikkopaikalle ja pyydetään katsastuspäälliköltä poistumislupa.

19. Ensiapu

Ambulanssi ja lääkäri ovat ilmoitustaulun välittömässä läheisyydessä. Kaadon jälkeen on kuljettajan käytävä tarkistuksessa. (Nopeussääntö 13.6.5)

20. Kilpailun päättyminen SK 17.23, Parck Fermé (Nopeussäännöt 4.3.)

Maaliintulon jälkeen autot ohjataan park fermé-alueelle, **jonne on siirrettävä myös ne ratavarikolle jääneet autot, joille ei ole saatu katsastuspäälliköltä poistumislupaa**. Transponderin saa irrottaa alueella tarvittavin työkaluin.

21. Palkinnot SK 17.24

Viisi parasta ESA-tiimiä palkitaan pokaalein.

22. Muuta

Ennakkotiedoista poiketen perjantaina 11.7.08 harjoittelumahdollisuus vain klo 17:00 – 18:00, maksu 20 €

Kilpailupäivän sähkö sisältyy ilmoittautumismaksuun.

Tervetuloa kisaamaan Motoparkkiin!

Varkauden UA ja Kotkan UA

Lisätietoja:	Esa-Pekka Järvinen	0400 896 325	esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi
Radan kotisivu	www.motopark.fi	Kilpailun kotisivu	www.motoparkendurance.net
Tulokset ym.	www.mut-palvelu.fi	Säännöt	www.akk-motorsport.fi/saannot/nopeus.htm