



KILPAILIJAINFO MOMO ENDURANCE 28.9.2008

Tervetuloa Alastaron Moottoriradalle MOMO Endurance kilpailuun. Tässä tiedotteessa:

- ✓ Kilpailun aikataulu
- ✓ Päätoimihenkilöt
- ✓ Varikko-/kilpailusäännöt

1. Aikataulu

Sunnuntai 28.9.2008

8.30	Toimisto aukeaa ylävarikolla
8.30	Ilmoittautuminen tiimipäälliköille ja ensimmäiselle kuljettajalle
9.45	Katsastus varikon portilla
10.00	Aika- ajo
10.00	Tuomariston ensimmäinen kokous
11.00	Aika-ajo päättyy
11.05	Ohjaajakokous ratavarikolla tiimipäälliköille
11.40	Autot lähtöön
12.00	Kilpailun lähtö 6h
18.00	Autot maaliin
18.30	Palkintojen jako

2. Kuuluttajalomake

Kilpailussa toimii kuuluttajana Erkki Keskinen. Kuuluttajalomake jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Tuomaristo ja päätoimihenkilöt

TUOMARISTO		Puh
Tuomariston puheenjohtaja	Jari Syväoja	0400-767830
Tuomari	Jarno Puumalainen	
Tuomari	Harri Koivula	
Tuomariston sihteeri	Jaana Koivula	
PÄÄTOIMITSIJAT		Puh
Kilpailunjohtaja 1	Tapani Teittinen	0440-929 283
Kilpailunjohtaja 2	Pertti Savolainen	
Sihteeri	Tea Pajunoja	
Ratatuomareiden päällikkö	Sani Teittinen	
Turvallisuuspäällikkö	Esa Kylmämettä	
Tiedotuspäällikkö	Turkka Suominen	
Katsastuspäällikkö.:	Esa-Petri Keskinen	

4. Varikkosäännöt

Ilmoittautuminen

Ilmoittautumiseen aamulla tulevat vain tiimipäällikkö ja ensimmäinen kuljettaja muu kuljettajat ilmoittautuvat yhtä (1) tuntia ennen oman ajovuoron alkua.



Huoltaminen ja tankkaaminen:

Huoltaminen tapahtuu kullekin tiimille osoitetun varikkopaikan edessä ratavarikolla. Kaikki maahan roiskunut öljy tms. on välittömästi puhdistettava. Järjestäjä voi laskuttaa mahdolliset puhdistuskustannukset jälkikäteen. Varikon portilta on saatavissa öljynimeytysainetta. Huoltamisen kestoa ei rajoiteta. Huoltamisen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa.

Tankkaaminen:

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ilman paineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla.

Katsastus

Katsastus suoritetaan varikon portilla aika-ajoon mennessä (turvatarkastus). Autojen sääntöjen mukaisuus katsastus suoritetaan aika-ajojen aikana ja jälkeen.

5. Muita kilpailusääntöjä:

Nuorten luokan kuljettajalla on oltava huoltaja jolla on sääntöjen mukainen lisenssi. Ratavarikolle saavuttaessa on pakollinen pysähtyminen. Varikolla on 30 km/h:n nopeusrajoitus. Ylinopeudesta voidaan rankaista "stop and go" – rangaistuksella sekä törkeästä ylinopeudesta mustalla lipulla.

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa öljyhinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on vähintään 1 m².

Ratavarikon lähtöpäässä on pakollinen pysähdys
Varikolla tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Turva-auton tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty.

Leppoisaa, mukavaa ja rehtiä kilpailupäivää.

Toivoo MOMO Racing Teamin väki