



KILPAILIJAINFO MOMO ENDURANCE 12 h 27.7.2008

Tervetuloa Alastaron Moottoriradalle MOMO Endurance 12 h kilpailuun.

1. Aikataulu

Sunnuntai 27.7.2008

7.00	Toimisto aukeaa alavarikolla kiihdytystornin 2. kerroksessa
7.15	Katsastus alkaa ratavarikon portilla
7.20	Tuomariston ensimmäinen kokous
7.40	Tiimipäälliköiden kokous varikon portilla
7.45	Ilmoittautuminen päättyy
7.55	Katsastus päättyy
7.55	Autot lähtöön
8.00	Kilpailun lähtö 12 h
20.00	Autot maaliin
20.20	Palkintojen jako

Kilpailualueella on jäätelö- ja makkarakoju, josta saa myös maukasta pyttipannua.

2. Kuuluttajalomake

Kuuluttajalomake jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Tuomaristo ja päätoimihenkilöt

TUOMARISTO		Puh
Tuomariston puheenjohtaja	Timo Niemenmaa	0400-662 859
Tuomari	Tarja Sulkava	
Tuomari	Jyrki Multala	
Tuomariston sihteeri	Jaana Koivula	
PÄÄTOIMITSIJAT		Puh
Kilpailunjohtaja 1	Tapani Teittinen	0440-929 283
Kilpailunjohtaja 2	Erkki Keskinen	0400-781 001
Ratatuomareiden päällikkö	Sani Teittinen	0440-929 284
Turvallisuuspäällikkö	Kari Takalo	
Tiedotuspäällikkö	Turkka Suominen	0400-781 001
Katsastuspäällikkö.:	Esa-Petri Keskinen	040-563 8950
Hinauspäällikkö	Jyrki Lähde	
Ensiapu	MOMO Rescue Team	

4. Varikkosäännöt

Huoltaminen ja tankkaaminen:

Huoltaminen tapahtuu kullekin tiimille osoitetun varikkopaikan edessä ratavarikolla. Kaikki maahan roiskunut öljy tms. on välittömästi puhdistettava. Järjestäjä voi laskuttaa mahdolliset puhdistuskustannukset jälkikäteen. Varikon portilta on saatavissa



öljynimeytysainetta. Huoltamisen kestoa ei rajoiteta. Huoltamisen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa.

Tankkaaminen:

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ilman paineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla.

Katsastus

Katsastus suoritetaan ratavarikolla varikonportilla. Katsastuksessa on oltava ensimmäisenä ajamaan lähtevä kuljettaja ajovarusteissa. Ajovarusteet tarkastetaan katsastuksessa. **Katsokaa autonne sääntöjen mukaiseksi ennen kilpailuun tulemistä.** Lyhyen katsastusajan johdosta varikolla ei ole mahdollisuutta tehdä korjaustoimenpiteitä ennen kilpailua.

5. Lähtöjärjestys

Lähtöjärjestys arvotaan katsastuksen yhteydessä.

6. Muita kilpailusääntöjä:

Nuorten luokan kuljettajalla on oltava huoltaja jolla on sääntöjen mukainen lisenssi.

Ratavarikolle saavuttaessa on pakollinen pysähtyminen. Varikolla on 30 km/h:n nopeusrajoitus. Ylinopeudesta voidaan rankaista ”stop and go” – rangaistuksella sekä törkeästä ylinopeudesta mustalla lipulla.

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on vähintään 1 m².

Varikolla tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Turva-auton tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty.

Kilpatallien toivotaan osallistuvan radan valvontaan, näin saamme järjestettyä onnistuneen kilpailun.

Leppoisaa, mukavaa ja rehtiä kilpailupäivää.

Toivoo MOMO Racing Teamin väki