**MOMO Endurance 29.9.2007 Alastaro**

# KILPAILIJAINFO

## 1. PYSÄKÖINTIVARIKKO

Varikoilla liikkumisessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jokainen joukkue pitää varikkopaikkansa siistinä. **Kilpailijoiden on pidettävä varikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee sekä kilpa-, kuljetus- että huoltoajoneuvoja. Myös ennen esikatsastusta tehtävässä tankkauksessa on käytettävä tankkausalustaa/imeytysmattoa**. Varikkopäälliköllä on myynnissä sopivia kaukaloita á 20 €. Tulityöpaikka sijaitsee pysäköintivarikolla autojen pesukatoksessa.

## 2. ILMOITUSTAULU, LISÄMÄÄRÄYKSET

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee ratavarikolla. **Lisämääräykset ja mahdolliset muutokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.** Kilpailijat ovat velvollisia seuraamaan virallista ilmoitustaulua.

## 3. KILPAILUTOIMISTO, ILMOITTAUTUMINEN

**Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikolla ”viipalepankissa”.** Toimisto avautuu kello **07:30**. Koko joukkue käy ilmoittautumassa yhtä aikaa. Toimistosta saa lunastaa tutustumislisenssin **á 14 €**. Toimistosta kuitataan tulospalvelun transponderit ja ostettavissa on transponderin kiinnikkeitä **á 10 €**. Mikäli transponderi rikkoutuu tai ei palaudu järjestäjälle, joutuu kilpailija maksamaan **370 €. Ohjaajan vaihdosta tai lisäämisestä peritään 10 €.**

## 4. ESIKATSASTUS

**Esikatsastus suoritetaan ylävarikolla kaarihallissa.** Kilpa-auton tankkaus SK 2007 mukaan. Kaikkien kuljettajien ajovarusteet tulee olla mukana esikatsastuksessa. Transponderin on oltava kiinnitettynä katsastuksessa (pyöräkotelo). Punnituksessa autossa ei saa olla ylimääräisiä varusteita.

## 5. RATAVARIKKO

Asvaltin viereen joukkue saa sijoittaa **yhden huoltoauton sekä teltan** huoltotoimenpiteitä varten. **Näiden lisäksi ratavarikolle saa tuoda vain kilpa-auton.** Varikkopaikan maksimileveys on 2,60 m. Varikkopaikan alkaminen ja loppuminen on merkitty punaisilla viivoilla asvaltin reunaan. Asvaltilla ei saa olla telttaa tai huoltoautoa. Ratavarikon muurin ja asvaltin väliin sekä takatielle pysäköinti on ehdottomasti kielletty. Ratavarikolla on pidettävä huoli siitä, että ambulanssit, paloautot ja hinausautot pystyvät esteettä liikkumaan. **Joukkueilla pitää olla hyväksytty vähintään 6 kg:n jauhesammutin varikkopaikallaan näkyvällä paikalla. Kilpa-autojen on pysähdyttävä ennen ratavarikolle tuloa. Ratavarikolla ajetaan vain alhaisella nopeudella Max 30 km/h. Tankkauspressun yli ei saa ajaa.**

**Polttoaineen säilytys huoltoautoissa vain metallisissa 20 l Jerry-kannuissa.**

## 6. OHJAAJAKOKOUS JA LÄMMITTELYAJO

Ohjaajakokous pidetään kello **09:40** ratavarikon portin läheisyydessä. Joukkueen kaikkien kuljettajien on oltava paikalla. **Ohjaajakokouksen jälkeen alkaa lämmittelyajo kello 10:30. Lämmittelyajon pituus on 30 min. Lämmittelyajon kierrosajat määräävät lähtöruudut.**

Kuorma-autojen ohjaajakokous pidetään alavarikolla klo 9.30.

## 7. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Lähtöön järjestäytyminen alkaa kello **11:40**. **Kilpa-autot ajetaan lähtöruutuihin.** Varikonportti sulkeutuu kello **12:00** eikä kilpailija tämän jälkeen pääse lähtöruutuunsa. Varikonportti aukeaa kun lähtö on hyväksytty ja kaikki lähettäjän käskynalaisuudessa olleet kilpailijat ovat ylittäneet lähtöviivan. Lämmittelykierros alkaa kello **11:57**.

## 8. KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö tapahtuu kello **12:00** lämmittelykierroksen jälkeen sääntökirjan mukaan. Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO rangaistus.

## 9. TANKKAUS

Tankkaus suoritetaan ratavarikolla merkityillä tankkausalueilla (pressut) sääntökirjan 2007 mukaisesti. Käytettävä tankkausalustaa/imeytysmattoa. Varikkopäälliköllä myynnissä sopivia kaukaloita **á 20 €**

## 10. AJOTAPA KILPAILUSSA, LIPUTUKSET

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellisestä ajosta. Liputukset Sääntökirjan 2007 mukaisesti.

## 11. PÄÄLIPPUPISTE

Päälippupiste sijaitsee pääsuoran puolessavälissä radan oikealla puolella. **Kuljettajien tulee seurata päälippupisteen antamia liputuksia. Kuljettajalla on kaksi kierrosta aikaa havaita hänelle määrätyt liput. Kuljettajan tulee käsimerkillä kuitata hänelle määrätyt päälippupisteen liput.** Jos kilpailussa joudutaan näyttä-

mään punaista lippua, nousevat punaiset liput kaikissa valvontapisteissä, kilpailijat lopettavat kilpailemisen ja pysähtyvät lähtöruudukkoon.

## 12. AIKATAULU

Aikataulu on tiukka. Älä myöhästy lähdöstä. Jokainen joukkue on omalta osaltaan vastuussa aikataulun noudattamisesta.

## 13. HINAUKSET

Mikäli joudut jäämään radan varteen, pyri ajamaan autosi pois ajolinjalta valkoisten viivojen ulkopuolelle. Hinaus nopeutuu, kun pysähtyessäsi pyrit sijoittamaan autosi radan ulkoreunan puolelle, ei kuitenkaan ajolinjalle. Poistu autosta välittömästi turvalliseen paikkaan odottamaan hinausta, pysy kuitenkin autosi läheisyydessä äläkä riisu ajovarusteita, hinaus on jo tulossa!

## 14. TURVA-AUTO

Turva-auton tullessa radalle **kaikissa ratatuomaripisteissä** nousee **SC kyltit** sekä keltaiset liput. Turva-auton saa ohittaa yksi auto kerrallaan, jos turva-auto näyttää vihreää valoa. Turva-auton poistuessa radalta **päälippupisteessä** nousee vihreä lippu ja kilvanajo ja kiihdyttäminen saa jatkua vasta lähtölinjalta. Turva-auton poistuttua ratatuomaripisteissä näytetään vihreää lippua yhden kierroksen ajan.

## 15. AJOVUOROJEN SEURANTA

Ajovuorojen seuranta sijaitsee kilpailun aikana ratavarikolla ja siirtyy 10 minuuttia ennen kilpailun päättymistä Park Fermén läheisyyteen. Joukkueen on ilmoitettava ensimmäinen kuljettaja ajovuorojen seurantaan ennen kilpailun lähtöä. Ajovuoronsa lopettanut kuljettaja käy välittömästi (5 minuuttia) vaihdon jälkeen kuittaamassa ajovuoronsa päättyneeksi ja ilmoittaa samalla joukkueen seuraavan kuljettajan nimen.

## 16. KESKEYTYS

Keskeytettäessä transponderi palautetaan ajovuorojen seurantaan. Tämä vastaa keskeytysilmoitusta. **Keskeytyksen jälkeen auto siirretään Park Fermé- alueelle (pysäköintivarikolla), josta auton saa viedä pois vain katsastuspäällikön luvalla.**

## 17. TRANSPONDERIN PALAUTUS

Transponderi palautetaan ajovuorojen seurantapaikalle viimeistään 20 min kilpailun päättymisen jälkeen.

## 18. PALKINNOT

Palkintoina on muistoesineitä. Palkintojenjako tapahtuu alavarikolla hirsiravintolan edessä. Saloon luokassa palkitaan yleiskilpailun viisi parasta joukkuetta ja Racing luokassa palkitaan 1-3 parasta joukkuetta. Lisäksi palkitaan sekä Saloon että Racing kilpailun nopein kierrosaika. Kuorma-autoluokassa palkitaan kolme parasta molemmista lähdöistä.

## 19. ENSIAPU

Ambulanssi on ratavarikolla. Kaadon jälkeen sekä kuljettajan että auton on käytävä tarkistuksessa.

## 20. TUPAKOINTI, GRILLAAMINEN

**Tupakointi on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä paikoilla. Ratavarikolla avotulen teko ja grillaaminen on kielletty. Grillaaminen on sallittu ainoastaan pysäköintivarikolla, ei kuivassa kangasmetsässä.**

## 21. KILPAILUN PÄÄTTYMINEN

Kilpailu päättyy ruutulippuun. Maaliin liputus aloitetaan kuuden tunnin ajon jälkeen. Kilpailun päätyttyä autot ajetaan Parc Fermé- alueelle, jonne ne jätetään kunnes kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kuljettaja poistaa autosta transponderin jonka jälkeen poistuu välittömästi alueelta.

## 22. AUTOJEN MYYNTI RACING 29.9.2007

Autojen ostotarjoukset ja myynti Endurance-sääntöjen 2007 mukaan. Auton myyntihinta **1150 €**. Ostotarjouksia otetaan vastaan ratavarikolla Parakissa.

## 23. VASTALAUSEET

Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa **15 minuuttia** tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä

**MOMO Endurance 29.9.2007 Alastaro**

# KILPAILIJAINFO

| | |
|---|---|
| 07.30 | Toimisto aukeaa ylävarikolla |
| 07.40 | Katsastus kaarihallissa ylävarikolla. |
| | Kuorma-autot katsastetaan omalla varikkopaikalla. |
| 09.00 | Tuomariston ensimmäinen kokous |
| 09:00 | Kuorma-autojen lämmittelyajo 15 min radalle ylävarikolta |
| 09.30 | Ilmoittautuminen päättyy. |
| 09:30 | Kuorma-autojen ohjaajakokous alavarikolla |
| 09:35 | Katsastus päättyy. |
| 09:40 | Endurance ohjaajakokous ratavarikolla |
| 10.00 | Kuorma-autojen aika-ajot. radalle ylävarikolta |
| 10.20 | Kuorma-autojen aika-ajot päättyy. |
| 10.30 | Endurance aika-ajot alkaa |
| 11.00 | Endurance aika-ajot päättyy. |
| 11.15 | Kuorma-autojen kilpailu 12 kierrosta radalle ylävarikolta |
| 11.40 | Endurance autot lähtöön. |
| 12.00 | Endurance autojen lähtö 6 h |
| 15.10 | Endurance Racing luokan ennen klo 15.00 lopettaneiden ostotarjousten purku |
| 17.30 | Endurance Racing ostotarjousten vastaanotto alkaa. |
| 18.00 | Endurance autot maaliin. |
| 18.15 | Kuorma-autojen toinen kilpailu 12 kierrosta. radalle ylävarikolta |
| 18.30 | Endurance Racing luokan ostotarjousten purku. |
| 18.45 | Kuorma-autot maaliin. |
| 19.00 | Palkintojen jako |

# Ilmoittautumisaikataulu

| **Kello** | **Numerot** |
|---|---|
| **7:30 - 8:15** | **1 - 48** |
| **8:15 - 9:00** | **50 - 120** |
| **9:00 - 9:30** | **125 - 999** |

*) **HUOM!** Ympäristölupaehtojen mukaisesti **kilpakaluston käyttäminen rata-alueella on kielletty kello 20-07**. Lupaehtojen rikkomisesta seuraa kilpailunjohtajan määräämä rangaistus.

## Tervetuloa Alastarolle viettämään hauskaa harrastuspäivää!

Lisätietoja: Erkki Keskinen 0400 781 001