

KILPAILIJAINFO ALASTARO 9.–10.6.2007

1. PYSÄKÖINTIVARIKKO

Varikoilla liikkumisessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jokainen joukkue pitää varikkopaikkansa siistinä. **Kilpailijoiden on pidettävä varikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee sekä kilpa-, kuljetus- että huoltoajoneuvoja. Käytettävä tankkausalustaa/imeytysmattoa. Varikkopäälliköllä myynnissä sopivia kaukaloita á 20 €** Tulityöpaikka sijaitsee pysäköintivarikolla autojen pesukatoksessa.

2. ILMOITUSTAULU, LISÄMÄÄRÄYKSET

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee ratavarikolla. **Lisämääräykset ja mahdolliset muutokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.** Kilpailijat ovat velvollisia seuraamaan virallista ilmoitustaulua.

3. KILPAILUTOIMISTO, ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikolla ”viipalepankissa”. Toimisto avautuu kello **07:30**. Koko joukkue käy ilmoittautumassa yhtä aikaa. Toimistosta saa lunastaa tutustumislisenssin á **14 €** Toimistosta kuitataan tulospalvelun transponderit ja ostettavissa on transponderin kiinnikkeitä á **10 €** Mikäli transponderi rikkoutuu tai ei palaudu järjestäjälle, joutuu kilpailija maksamaan **340 € Ohjaajan vaihdosta tai lisäämisestä peritään 10 €**

4. ESIKATSASTUS

Esikatsastus suoritetaan alavarikolla. Kilpa-auton tankkaus SK 2007 mukaan. Kaikkien kuljettajien ajovarusteet tulee olla mukana esikatsastuksessa. Transponderin on oltava kiinnitettynä katsastuksessa (pyöräkotelo). Punnituksessa autossa ei saa olla ylimääräisiä varusteita.

5. RATAVARIKKO

Asfaltin viereen joukkue saa sijoittaa **yhden huoltoauton sekä teltan** huoltotoimenpiteitä varten. **Näiden lisäksi ratavarikolle saa tuoda vain kilpa-auton.** Varikkopaikan maksimileveys 2,60 m. Varikkopaikan alkaminen ja loppuminen on merkitty punaisilla viivoilla asfaltin reunaan. Asfaltilla ei saa olla telttaa tai huoltoautoa. Ratavarikon muurin ja asfaltin väliin sekä takatielle pysäköinti on ehdottomasti kielletty. Ratavarikolla on pidettävä huoli siitä, että hinausautot, ambulanssit ja paloautot pystyvät esteettä liikkumaan. **Joukkueilla pitää olla hyväksytty vähintään 6 kg:n jauhesammutin varikkopaikallaan näkyvällä paikalla. Kilpa-autojen on pysähdyttävä ennen ratavarikolle tuloa. Ratavarikolla ajetaan vain alhaisella nopeudella Max 30 km/h. Tankkauspressun yli ei saa ajaa.**

Polttoaineen säilytys huoltoautoissa vain metallisissa 20 l Jerry-kannuissa.

6. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous pidetään kello **10:00** ratavarikon portin läheisyydessä. Joukkueen kaikkien kuljettajien on oltava paikalla. **Ohjaajakokouksen jälkeen alkaa lämmittelyajo kello 11:00. Lämmittelyajon pituus on 30 min. Lämmittelyajon kierrosajat määräävät lähtöruudut.**

Kuorma-autojen ohjaajakokous pidetään alavarikon hirsiravintolan edessä klo 9.45.

7. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Lähtöön järjestäytyminen alkaa kello **12:00. Kilpa-autot ajetaan lähtöruutuihin.** Varikonportti sulkeutuu kello **12:25** eikä kilpailija tämän jälkeen pääse lähtöruutuunsa. Varikonportti aukeaa kun lähtö on hyväksytty ja kaikki lähettäjän käskynalaisuudessa olleet kilpailijat ovat ylittäneet lähtöviivan. Lämmittelykierros alkaa kello **12:27.**

8. KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö tapahtuu kello **12:30** lämmittelykierroksen jälkeen sääntökirjan mukaan. Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO rangaistus.

9. TANKKAUS

Tankkaus suoritetaan ratavarikolla merkityillä tankkausalueilla (pressut) sääntökirjan 2007 mukaisesti. Käytettävä tankkausalustaa/imeytysmattoa. Varikkopäälliköllä myynnissä sopivia kaukaloita á **20 €**

10. AJOTAPA KILPAILUSSA, LIPUTUKSET

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellisestä ajosta. Liputukset Sääntökirjan 2007 mukaisesti.

KILPAILIJAINFO ALASTARO 9.–10.6.2007

11. PÄÄLIPPUPISTE

Päälippupiste sijaitsee pääsuoran puolessavälissä radan oikealla puolella. **Kuljettajien tulee seurata päälippupisteen antamia liputuksia, kuljettajalla on kaksi kierrosta aikaa havaita hänelle määrätty liput. Kuljettajan tulee käsimerkillä kuitata hänelle määrätty päälippupisteen liput.** Jos kilpailussa joudutaan näyttämään punaista lippua, nousevat punaiset liput kaikissa valvontapisteissä ja kilpailijat lopettavat kilpailemisen ja pysähtyvät lähtöruudukkoon.

12. AIKATAULU

Aikataulu on tiukka. Älä myöhästy lähdöstä. Jokainen joukkue on omalta osaltaan vastuussa aikataulun noudattamisesta.

13. HINAUKSET

Mikäli joudut jäämään radan varteen, pyri ajamaan autosi pois ajolinjalta valkoisten viivojen ulkopuolelle. Hinaus nopeutuu, kun pysähtyessäsi pyrit sijoittamaan autosi radan ulkoreunan puolelle, ei kuitenkaan ajolinjalle. Poistu autosta välittömästi turvalliseen paikkaan odottamaan hinausta, pysy kuitenkin autosi läheisyydessä äläkä riisu ajovarusteita, hinaus on jo tulossa!

14. TURVA-AUTO

Turva-auton tullessa radalle **kaikissa ratatuomaripisteissä** nousee **SC kyltit** sekä keltaiset liput. Turva-auton saa ohittaa yksi auto kerrallaan, jos turva-auto näyttää vihreää valoa. Turva-auton poistuessa radalta **päälippupisteessä** nousee vihreä lippu ja kilvanajo ja kiihdyttäminen saa jatkaa vasta lähtölinjalta. Turva-auton poistuttua ratatuomaripisteissä näytetään vihreää lippua yhden kierroksen ajan.

15. AJOVUOROJEN SEURANTA

Ajovurojen seuranta sijaitsee kilpailun aikana ratavarikolla ja siirtyy 10 minuuttia ennen kilpailun päättymistä Park Fermén läheisyyteen. Joukkueen on ilmoitettava ensimmäinen kuljettaja ajovurojen seurantaan ennen kilpailun lähtöä. Ajovuronsa lopettanut kuljettaja käy välittömästi (5 minuuttia) vaihdon jälkeen kuittaamassa ajovuronsa päättyneeksi ja ilmoittaa samalla joukkueen seuraavan kuljettajan nimen.

16. KESKEYTYS

Jos joudut keskeyttämään, palauta transponderisi ajovurojen seurantaan. Transponderin palauttaminen vastaa keskeytysilmoitusta. **Keskeytyksen jälkeen auto siirretään Park Fermé- alueelle (pysäköintivarikolla), josta auton saa viedä pois vain katsastuspäällikön luvalla.**

17. TRANSPONDERIN PALAUTUS

Transponderi palautetaan ajovurojen seurantapaikalle viimeistään 20 min kilpailun päättymisen jälkeen.

18. PALKINNOT

Palkintoina muistoesineitä, alavarikolla hirsiravintolan edessä. Saloon luokassa palkitaan yleiskilpailun viisi parasta joukkuetta. Racing luokassa palkitaan luokittain 1-3 parasta joukkuetta. Lisäksi palkitaan sekä Saloon että Racing kilpailun nopein kierrosaika. Kuorma-autoluokassa palkitaan kolme parasta kumpanakin päivänä.

19. ENSIAPU

Ambulanssi on ratavarikolla. Kaadon jälkeen sekä kuljettajan että auton on käytävä tarkistuksessa.

20. TUPAKOINTI, GRILLAAMINEN

Tupakointi on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä paikoilla. Ratavarikolla avotulen teko ja grillaaminen on kielletty. Grillaaminen on sallittu ainoastaan pysäköintivarikolla, ei kuivassa kangasmetsässä.

21. KILPAILUN PÄÄTTYMINEN

Kilpailu päättyy ruutulippuun. Maaliin liputus aloitetaan kuuden tunnin ajon jälkeen. Kilpailun päätyttyä autot ajetaan Parc Fermé- alueelle, jonne ne jätetään kunnes kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kuljettaja poistaa autosta transponderin jonka jälkeen poistuu välittömästi alueelta.

22. AUTOJEN MYYNTI RACING 9.6.2007

Autojen ostotarjoukset ja myynti Endurance-sääntöjen 2007 mukaan. Auton myyntihinta **1150 €** Ostotarjouksia otetaan vastaan ratavarikolla Parakissa.

23. VASTALAUSEET

Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa **15 minuuttia** tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä

KILPAILIJAINFO ALASTARO 9.–10.6.2007

Aikataulu 9.6.2007

07:30 Kilpailutoimisto avautuu. (Koko joukkue ilmoittautuu samanaikaisesti)
07:32 Katsastus alkaa (Kuorma-autot katsastetaan varikkopaikoilla)
09:00 Tuomariston ens. kokous
09:40 Ilmoittautuminen päättyy
09:45 Ohjaajakokous kuorma-autoille alavarikolla
09:50 Katsastus päättyy
10:00 Ohjaajakokous **Endurance Ratavarikolla**
10:30 Kuorma-autot lämmittelyajo 15 min (**radalle ylävarikolta**)
11:00 Endurance lämmittelyajo 30 min
11:40 Aika-ajo Kuorma-autot 15 min (**radalle ylävarikolta**)
12:00 **Endurance** Lähtöön järjestäytyminen
12:25 Varikon portti sulkeutuu
12:30 **Lähtö Endurance**
15:35 Ostotarjoukset alkaa ennen klo 15:30 keskeyttäneistä autoista
15:50 Ostotarjoukset päättyy ennen klo 15:30 keskeyttäneistä autoista
15:55 Ostotarjousten purku ennen klo 15:30 keskeyttäneistä autoista
18:00 Ostotarjoukset alkaa
18:30 Ruutulippu 6 tunnin kilpailun jälkeen
18:45 Ostotarjoukset päättyy
18:40 Kuorma-autot kilpailu 10 kierrosta (**radalle ylävarikolta**)
19:00 Palkintojenjako kuorma-autokilpailun jälkeen alavarikolla
19:10 Ostotarjousten purku

Aikataulu 10.6.2007

07:30 Kilpailutoimisto avautuu (Koko joukkue ilmoittautuu samanaikaisesti)
07:32 Katsastus alkaa (Kuorma-autot katsastetaan varikkopaikoilla)
09:00 Tuomariston 1. kokous
09:40 Ilmoittautuminen päättyy
09:45 Kuorma-autojen ohjaajakokous alavarikolla
09:50 Katsastus päättyy
10:00 Ohjaajakokous **Endurance Ratavarikolla**
10:30 Kuorma-autot lämmittelyajo 15 min (**radalle ylävarikolta**)
11:00 Endurance lämmittelyajo 30 min
11:40 Kuorma-autot kilpailu 10 kierrosta (**radalle ylävarikolta**)
12:00 **Endurance** Lähtöön järjestäytyminen
12:25 Varikon portti sulkeutuu
12:30 **Lähtö Endurance**
13:00 Palkintojenjako kuorma-autot
18:30 Ruutulippu 6 tunnin kilpailun jälkeen
19:00 Palkintojenjako

Tervetuloa Alastarolle viettämään hauskaa harrastuspäivää!

Lisätietoja: Juha Kulmala 040 564 7247 tai Jaana Koivula 050 342 6500