



KILPAILIJATIEDOTE ENDURANCE RACING 22.04.2007

Tervetuloa Botniaringin Moottoriradalle Jurvaan Endurance Racing kestävyyskilpailuun. Tässä tiedotteessa käyttöönne/tietoonne:

- Kilpailun aikataulu
- Päätoimihenkilöt
- Kuuluttajalomake jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Varikko-/kilpailusäännöt
- Kilpailuun ilmoittautuneet

1. Aikataulu

Lauantai 21.04.2007

klo 18.00 – 19.00 ilmoittautuminen **jonottamatta**

Sunnuntai 22.04-2007

klo 7.00 - 8.30

Ilmoittautuminen (kaikki kuljettajat oltava läsnä). Mukana oltava ajokortti (alle 18v sääntökirjan 2007 mukaan), JM-tutkintokortti tai rataleimatutkintomerkintä lisenssissä ja kilpailijalisenssi. Lisenssin puuttuessa on paikan päällä mahdollisuus lunastaa tutustumislisenssi hintaan 14 euroa.

klo 7.10 - 9.00

Katsastus kiertävänä varikkopaikalla (punnitus vapaaehtoinen)

klo 9.15 - 9.45

Ohjaajakokous

klo 10.00 - 10.30

Warm Up, ajanotto

klo 10.45

Lähtöön järjestyminen

klo 10.55

Varikon portti sulkeutuu

klo 11.00

Lähtö

klo 17.00

Kilpailu päättyy

klo 17.30

Palkintojenjako parhaat tiimit molemmissa luokissa osanottajien suhteessa

Radalla on mahdollista harjoitella silloin kun radalla ei ole varauksia. Ratavuokra 30 euroa/ajoneuvo/max 3 tuntia sekä 50 euroa/ajoneuvo/koko päivä. Viime hetken varaustiedot ratavalvojalta p. 0400-661994. Varaustiedot netissä sivuilta www.botniaring.com

Rataravintola on avoinna kisan aikana. Ravintolasta saatavissa mm. maistuva lounas. Lisäksi alueella on UA:n makkarakoju

2. Kuuluttajalomake

Kilpailussa toimii kuuluttajana Leppis. Kuuluttajalomake jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Toimihenkilöt

Valvoja	Esa-Pekka Järvinen	0400 896325
Tuomarit	Timo Niemenmaa, Ähtäri	
	Petri Hoiska, Kurikka	
Kilpailun johtajat	Jari Isohella	0400 680 866
	Jari Syväoja	
Sihteeri	Juhani Varjonen	
Katsastus	AT ry/Antti Ala-Kuha	
Tuloslaskenta	MUT-Palvelu	
Turvallisuuspäällikkö	Aulis Kivimäki	
Varikkopäällikkö	Harri Joensuu	0400-661 994
Ratatuomarien päällikkö	Pekka Rajamäki	

4. Varikkosäännöt

Huoltaminen ja tankkaaminen:

Huoltaminen tapahtuu kullekin tiimille osoitetun varikkopilttuun edessä isolla varikolla (pysäköintivarikolla). Kaikki maahan roiskunut öljy tms. on välittömästi puhdistettava. Järjestäjä voi laskuttaa mahdolliset puhdistuskustannukset jälkikäteen. Ratavalvojalta on saatavissa öljynimeytysainetta. **Bensiinin säilytys huoltoalueella on ehdottomasti kielletty.** Bensiinikanisterit viedään järjestäjän osoittamaan paikkaan klo 10.00 mennessä. Huoltamisen kestoa ei rajoiteta. Huoltamisen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa.

Tankkaaminen:

Tankkaaminen tapahtuu ratavarikolle merkityllä tankkausalueella. Tankkauksen aikana on mahdollista vaihtaa kuljettajaa, tarkistaa ja kiristää pyöränpultit, mitata ja säätää ilmanpaineet renkaista ja puhdistaa ikkunat. Muut huoltotyöt on tehtävä huoltoalueella. Tankkauksen minimikesto on 3 minuuttia. Kaikki polttoaineet on säilytettävä kilpailun aikana erikseen merkityllä polttoainealueella. **Kullakin tiimillä on oltava tankkauksessa imeytysmatto auton alla.**

Katsastukseen saavutaan tankki täynnä tai riittävällä polttoainemäärällä. Seuraava tankkausmahdollisuus vasta lähdön tapahduttua (SK 2006). Tankkaaminen kilpailun aikana tapahtuu järjestäjän polttoaineella (bensini 98 E). Tiimi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä 20 bensinikuponkeja, joita vastaan tankkaus tehdään. Käyttämättömät kupongit/vajaatankkaus

hyvitetään kilpailun jälkeen. Kullakin tiimillä voi olla tankkausalueella vain yksi tyhjä 20 litran metallinen jerrykannu. Se tankataan järjestäjän toimesta tiimin haluamassa aikataulussa. Dieselmootorillisia kilpa-autoja varten tiimi tuo kilpailun aikana tarvitsemansa polttoineen mukanaan tankkausalueelle 20 litran jerrykannuissa.

Muita kilpailusääntöjä:

Nuorten luokan kuljettajalla on oltava huoltaja jolla on sääntöjen mukainen lisenssi.

Tarkistakaa ennen kilpailupaikalle lähtöä, että kaikki tarvittavat kilpailuasiapaperit ovat mukana.

Ratavarikolle saavuttaessa pakollinen pysähtyminen. Varikolla on 30 km/h:n nopeusrajoitus. Ylinopeudesta voidaan rankaista stop and go –rangaistuksella.

Ratavarikon lähtöpäässä on pakollinen pysähdys, jolloin katsastusmies tarkastaa kuljettajan ajovarusteet ja vyöt.

Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

Safety carin tullessa radalle näytetään ratatuomaripisteissä SC-kilpeä ja keltaista lippua, jolloin ohittaminen on koko rata-alueella kielletty.

5. Kilpailijat

Liitteenä

6. Katsastus

Katsastukseen mukaan 1 kpl 20 litran jerrykannu jossa on tiimin kilpailunumero.

Leppoisaa ja mukavaa kilpailupäivää.